

**ILIRIJA d.d.**, 23210 Biograd na Moru, Tina Ujevića 7, OIB: 05951496767, zastupano po zakonskom zastupniku **Goranu Ražnjeviću**, Predsjedniku Uprave (u daljnjem tekstu: **Najmodavac i/ili Ilirija d.d.**) i

**ADRIATIC CHALLENGE** putnička agencija  
d.o.o. u stečaju, (OIB:22948168921)

Adresa: **Obala Kralja Petra Krešimira IV 38a, Biograd na Moru**

Tel. \_\_\_\_\_

Fax.: \_\_\_\_\_ Mob.: \_\_\_\_\_

E-mail **ivan.morosavljevic@gmail.com**

Broj putovnice /osobne iskaznice \_\_\_\_\_

(u daljnjem tekstu: **Korisnik**), zaključuju ovaj

## UGOVOR O KORIŠTENJU VEZA broj: **01-ACS/2021**

### Članak 1.

Među Ugovornim stranama je nesporno da je **Ilirija d.d.** koncesijski ovlaštenik "Marine Kornati" te Lučice Kornati u Biogradu na Moru, te da su isti objekti kategorizirani prema Pravilniku o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma u kategoriju marina, odnosno privezišta, te da iste udovoljavaju uvjetima za pružanje usluga propisanih spomenutim Pravilnikom, te da je Ilirija d.d. registrirana za pružanje usluga nautičkog turizma. Korisnikom se smatra svaka osoba, pravna ili fizička, koja polaže pravo na plovilo bilo kao vlasnik, posjednik ili korisnik.

### Članak 2.

Među Ugovornim stranama je nesporno da je predmet ovog Ugovora korištenje veza koncesijskog ovlaštenika **Ilirije d.d.**; tipa veza : **vez u moru ili na kopnu** samo za plovilo sljedećih karakteristika:

Ime-oznaka

plovila: **KAMIKAZE/ NIB:91516** Tip plovila (S/Y): **Bavaria Cruiser 47** Zastava: **HRV**

Dužina plovila: **13.99 m** Širina plovila: **4.39m** Gaz: **1.86 m** Materijal gradnje: **stakloplastika** Godina gradnje: **2008**

Marka

motora: **Volvo** Snaga motora: **39,00 kW** Ser. br. motora \_\_\_\_\_

u vlasništvu, posjedu ili na korištenju **Korisnika**, a duljina se utvrđuje po izrazu "preko svega", neovisno o navodu duljine u Plovidbenoj dozvoli ili drugom dokumentu. Duljinu utvrđuje **Ilirija d.d.** sama ili zajedno s **Korisnikom**.

Korisnik potvrđuje kako predmetno plovilo predstavlja stečajnu masu u stečajnom postupku nad stečajni dužnikom Adriatic Challenge putnička agencija d.o.o. (OIB: 22948168921) koji se vodi pred Trgovačkim sudom u Zadru pod poslovnim brojem: St-175/2020 te da je Ilirija d.d. vjerovnik stečajne mase s osnova naknade za vez za navedeno plovilo kao i da se plovilo nalazi na vezu u marini Kornati tijekom cijele 2020.g. tako i u trenutku otvaranja stečajnog postupka pa nadalje.

Korisnik potvrđuje kako je u tijeku postupak unovčenja plovila u stečajnom postupku te da ga je kao stečajnog upravitelja, skupština vjerovnika ovlastila da sa Ilirijom d.d. sklopi ugovor o vezu za plovilo koje je predmet ovog Ugovora po cijeni utvrđenoj u ovom Ugovoru.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju kako na dan 31.05.2021..g. postoji dospjelo neplaćeno dugovanje Korisnika s osnove neplaćene naknade za vez za mjesec 11/20 i 12/20 te 01/21, 02/21,03/21,04/21 i 05/2021 u iznosu od: **43.646,12 kn.**

### Članak 3.

Ovaj Ugovor se zaključuje na vrijeme od **12.11.2020** do unovčenja plovila u stečajnom postupku ali ne kasnije od dana **31.12.2021.**

Ugovorne strane sporazumno utvrđuju mjesečnu cijenu za korištenje veza iz čl. 2 u iznosu od **6.235,16 HRK/mj.**

**Korisnik** se obvezuje naknadu korištenja veza platiti najkasnije do 30. u mjesecu za sljedeći mjesec.

Ukoliko Korisnik ne napusti marinu na dan isteka mjeseca i o tome pisano ne izvesti Najmodavca, smatra se da je Ugovor prešutno produžen za daljnje obračunsko razdoblje (mjesec dana).

Na prešutno produljenje Ugovora primjenit će se važeći cjenik na dan produljenja te svi važeći opći uvjeti Ilirije d.d. zakonske i podzakonske odredbe, te odredbe ovog Ugovora, ukoliko nisu u suprotnosti s novim cjenikom, uvjetima i pozitivnim propisima.

Za slučaj da Korisnik napusti marinu prije isteka obračunskog razdoblja dužan je platiti naknadu za cijelo obračunsko razdoblje. Ukoliko plovilo ne bude unovčeno do dana 31.12.2021.g. Korisnik će zaključiti produženje ovog Ugovora.

**Korisnik** je suglasan da u slučaju neplaćanja korištenja veza sukladno načinu iz ovog članka zbog nedostatka sredstava na računu Korisnika, isti se obvezuje podmiriti dužnu naknadu odmah po priljevu sredstava na njegov račun a svakako najkasnije u roku 3 dana od unovčenja plovila u stečajnom postupku iz sredstava prikupljenih njegovom prodajom, u protivnom Ugovor se smatra raskinutim a naknada za mjesečni vez dopijeva bez odlaganja, te se obvezuje **Iliriji d.d.** platiti i cijenu dnevnog veza do isplovljenja za plovilo iz čl.2. Ugovora prema važećem Cjeniku.

Ilirija d.d. će Korisniku dostaviti obračun naknade za vez.

### Članak 4.

Ugovorne strane su suglasne da se plovilo smjesti na vez na kopnu („suhi vez“) ili u moru prema izboru Najmodavca.

U slučaju da se plovilo smješta na vez u moru **Ilirija d.d.** jamči da vez koji je predmet ovog Ugovora odgovara karakteristikama plovila iz čl.

2. s obzirom na duljinu i širinu, te da je vez opskrbljen svim napravama za sigurno vezivanje, odnosno ispravnim bitvama i konopima.

U pojam korištenja veza spada i pravo korištenja pitke vode i struje, čiji stalan i redovit dotok osigurava Ilirija d.d., korištenje sanitarnih čvorova.

### Članak 5.

**Korisnik** se obvezuje vez koristiti na uobičajeni način i sukladno pravilima o vezivanju broda, a popratne lučke uređaje /priključci na vodu, struju, sanitarni čvor i slično/ koristiti na uobičajeni način i sukladno Pravilniku o održavanju reda u luci-Lučkom redu.

**Korisnik** nije ovlašten vršiti bilo kakve preinake na opremi marine koja spada u pravo korištenja veza.

#### Članak 6.

**Ilirija d.d.** ne odgovara za štete koje bi nastale u marini trećim osobama iz upotrebe, držanja, posjeda, vlasništva ili skrivene mane plovila iz čl. 2 ovog Ugovora, radnjom ili propustom vlasnika ili posjednika plovila, njihovih gostiju, unajmitelja, posjetitelja i svake druge osobe koja bi brod koristila ili upotrebljavala.

#### Članak 7.

**Ilirija d.d.** ne odgovara za štete koje bi nastale na plovilu, opremi ili osobama koje borave na plovilu iz ovog Ugovora iz bilo kojeg uzroka ili razloga.

**Ilirija d.d.** će odgovarati za štetu koja bi nastala na plovilu koje je predmet ovog Ugovora ili osobama koje se nalaze na njemu, ako bi do iste došlo radnjom ili propustom **Ilirije d.d.**, zbog neodržavanja veza, bitvi, konopa, lučkih naprava te pri manipulaciji plovilom, osim za štete iz više sile ili slučaja.

#### Članak 8.

Odredbe čl. 7. i čl. 8. ovog Ugovora, na jednak način se primjenjuju i na plovila koja se nalaze na privezištu, odlagalištu ili suhom vezu marine.

#### Članak 9.

**Korisnik** ovlašćuje **Iliriju d.d.** da može bez njegova pitanja ili suglasnosti premjestiti plovilo na drugi odgovarajući vez.

#### Članak 10.

**Korisnik** jamči da su podaci o plovilu i **Korisniku** iz ovog Ugovora točni i da potječu iz pravovaljanih službenih dokumenata.

#### Članak 11.

**Korisnik** je dužan **Iliriji d.d.** predati važeću kopiju dokumenata kojima dokazuje vlasništvo ili drugi naslov koji ga ovlašćuje na posjed odnosno korištenje plovila; Plovidbenu dozvolu za plovilo (tj. odgovarajući dokument koji omogućuje isplovljenje sukladno propisima RH), kopiju police osiguranja za plovilo, kopiju putovnice/osobne iskaznice za fizičke osobe, odnosno fizičke osobe koja **Korisnika** zastupa.

Navedene kopije dokumenata, **Korisnik** je dužan dostaviti **Iliriji d.d.** svaki put prilikom produženja istih odnosno izdavanjem novih.

#### Članak 12.

Sastavni dio ovog Ugovora je Pravilnik o održavanju reda u luci - Lučki red, kojeg je **Korisnik** primio, što potpisom Ugovora potvrđuje.

#### Članak 13.

**Ilirija d.d.** može ovaj Ugovor prijevremeno otkazati, ukoliko se **Korisnik** ne pridržava bilo koje odredbe ovog Ugovora kao i odredbi Pravilnika o održavanju reda u luci - Lučkog reda, te ukoliko se ne pridržava obveza plaćanja usluga koje koristi. Otkazni rok je 8 dana.

**Ilirija d.d.** nije obvezana izvršiti povrat uplaćenih sredstava u slučaju otkaza Ugovora, bez obzira tko je Ugovor otkazao.

**Ugovorne strane** su suglasane da ovaj Ugovor nije prenosiv na druge osobe ili plovila

#### Članak 14.

**Korisnik** je suglasan da **Ilirija d.d.** može izmjeniti Pravilnik o održavanju reda u luci - Lučki red, te da je **Ilirija d.d.** dužana o izmjenama pismeno obavijestiti **Korisnika** najmanje 15 dana prije početka primjene.

#### Članak 15.

Ugovorne strane su Ugovor pročitale i razumjele te ga u znak prihvatanja potpisuju.

#### Članak 16.

Ugovorne strane su suglasne da će se na one odnose koji nisu uređeni ovim Ugovorom primjenjivati odredbe Zakona o obveznim odnosima, Ugovor o korištenju veza, te da će eventualne nesporazume rješavati na mirno, a za slučaj spora ugovaraju nadležnost suda u Zadru.

#### Članak 17.

Ugovor je sastavljen u dva ista primjerka, za svaku Ugovornu stranu po jedan.

Ugovorne strane su suglasne kako se Ugovor može produziti sporazumom ugovornih strana u pisanom obliku.

U Biogradu na Moru, dana \_\_\_\_\_

**Ilirija d.d.**

Po ovlaštenju z.z.

Branka Knez, dipl.oec.

**Korisnik: ADRIATIC CHALLENGE putnička agencija d.o.o. u stečaju**

Stečajni upravitelj: Ivan Morosavljević